



La Coupe des Flèches 2011

Résultats définitifs

- Epreuve n°2 du dimanche 15 mai 2011 - Epreuve de vitesse sur : 150 km

Classement de l'épreuve	Epreuve de vitesse (hors coeff.)							Pénalité	Points (avec coeff.)	Clt par catégorie			Rallonge		Dist. totale (sans coeff.)
	distance	départ	arrivée	temps	moyenne (km/h)	altitude arrivée	bonus arrivée			Biplace	Instructeur	Espoir	Point de virage	km suppl.	
ASW27 : 83 1 coeff. : 0,88 Robert DUPIN	149,9	15:02:34	16:44:38	01:42:04	88,12	1157 m	10'4"	/	487 pts				/	0	131,49 km (149,9 km)
ASW24 : AI 2 coeff. : 0,93 Nicolas HENRY	149,9	15:04:54	16:49:23	01:44:29	86,08	559 m	3'25"	/	477 pts			1	/	0	138,8 km (149,9 km)
LS4 : ZV 3 coeff. : 0,94 Michel SGARBOZZA	149,9	15:02:58	17:00:13	01:57:15	76,71	702 m	5'1"	/	438 pts				/	0	141,42 km (149,9 km)
Twin 3 : TD 4 coeff. : 1,09 Richard MONTIGNY	149,9	15:07:33	17:36:08	02:28:35	60,53	539 m	3'12"	/	420 pts	1	1		/	0	162,93 km (149,9 km)
Twin 3 : TD 5 coeff. : 1,09 Bruno GILLET	149,9	15:10:07	17:50:10	02:40:03	56,19	847 m	6'37"	/	398 pts	2	2		/	0	162,93 km (149,9 km)
LS6 - 17,5m : RC 6 coeff. : 0,85 Patrick DOIGNON	149,9	15:08:55	16:59:34	01:50:39	81,28	761 m	5'40"	/	396 pts				/	104,9	215,93 km (254,8 km)
DuoDiscus : CW 7 coeff. : 0,91 Nicolas LEQUEUX	149,9	15:18:25	17:35:37	02:17:12	65,55	800 m	6'6"	/	346 pts	3	3		/	0	136,27 km (149,9 km)
LS4 : V33 8 coeff. : 0,94 Clément EIGENSCHENCK	149,9	15:13:29	17:34:08	02:20:39	63,95	343 m	1'1"	/	344 pts			2	/	0	141,42 km (149,9 km)
Pégase : AF 9 coeff. : 0,96 Jean-Luc MAISIÈRE	149,9	15:06:14	17:38:15	02:32:01	59,16	516 m	2'57"	/	331 pts			3	/	0	144,13 km (149,9 km)

Pégase : B01 10 coeff. : 0,96 Ferdinand MAISIÈRE	122,96	15:03:57	16:57:39	01:53:42	/	/	/	/	192 pts		4	/	0	118,23 km (122,96 km)
Pégase : B464 11 coeff. : 0,96 Frédéric BOYER	63,93	15:20:48	16:16:41	00:55:53	68,64	m	/	/	100 pts		5	/	0	61,47 km (63,93 km)

Signature du chargé des classements :

Edition du classement

Signature du Directeur de la compétition :

24/05/2011 23:05:27

Ces résultats sont définitifs et ne peuvent plus être modifiés.